



Kullings MS inbjuder till
Vedumsmästerskapet i Bilrally
5 oktober 2025



Inbjudan och tilläggsregler till **Vedumsmästerskapet i Bilrally 2025**.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och tillkommande PM.

1. Arrangör – Ort – Datum

Kullings Motorsällskap arrangerar i Vedum söndagen den 5 oktober 2025 **Vedumsmästerskapet i Bilrally**.

2. Organisationskommitté: Conny Erixon, Kristian Florén, Leif E. Andersson, Kai-Ove Andersson, Conny Hansson.

3. Tävlingsledare: Conny Erixon

Bitr. tävlingsledare: Kristian Florén

4. Säkerhetschef: Joel Larsson

5. Domarordförande: Inge Mattsson

Domare: Tord Andersson

6. Teknisk kontrollant: Kenneth Ingvarsson

Teknisk chef: Leif E. Andersson

Miljöchef: Daniel Gustafsson

7. Tävlingsform

Onotad rallyspecial på grus/asfalt (Ca 85% grus och 15% asfalt). Banans längd är ca 25 km varav ca 11 km SS fördelat på 2 SS som körs 2 gånger. Ingen form av egna noteringar är tillåtna. Roadbook används på transport och specialsträckor. Tävlingen körs i 2 etapper med flytande start. Tävlingsbilar som inte uppfyller trafiklagstiftningen tillåts inte starta etapp 2.

8. Tävlingsplats och ort

Start och målplats är Laskegården i Vedum.

9. Tidplan och särskild information.

- Anmälningstiden går ut fredagen den 26/9 2025 kl.18:00. Är maxantalet på 80 startande uppnått vid ordinarie anmälningstids utgång kommer möjlighet till efteranmälan ej att finnas.
- Administrativ incheckning sker i Vedumhallen kl. 07:00-10:00.
- B-besiktning**, sker på "Hagelqvist Buss" Verkstadsvägen 2 i Vedum kl.07:00-10:00, pilat från anmälan. Finns behov av A-besiktning för att kunna starta i tävlingen anges detta i samband med anmälan till tävlingen.
- Banan offentliggörs söndagen den 5/10-2025 kl.07:00.
- All träning på tävlingsvägarna efter denna inbjudans offentliggörande den 27/8 2025 är förbjuden. Deltagande förare/kartläsare, samt servicepersonal till deltagande team som ertappas med att rekognosera på de vägar som kommer att ingå i tävlingen kommer oåterkalleligen berört ekipage att beläggas med startförbud. Genomåkning av specialsträckorna med standardbil är tillåten kl. 07:45-09:45 på tävlingsdagen.
- Tid för förarsammanträde för ungdomsrally samt obligatorisk säkerhetsinformation för kartläsare med PR-licens meddelas i PM.
- Första start kl. 10:30 från Laskegården i Vedum.
- Slutbesiktning sker vid slutmål.
- Resultat endast på www.raceconsulting.se Gemensam prisutdelning sker efter att sista klass avslutats.

10. Deltagare – Licenser – Gallring.

Tävlingen är öppen för svenska A, B, C, och J-förare med giltiga licenser för 2025. **Giltig licens för 2025 uppvisas vid anmälan tävlingsdagen.** Max antal startande 80 st. **I det fall att antalet anmälda kommer upp i 80 st innan anmälningstidens utgång stängs anmälan. De som anmäler sig därefter placeras på väntelista, dvs som "Ej kontrollerade" i anmälningslistan på RC's hemsida och godkänns som anmälda i händelse av återbud.**

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring. PR-licenser köps i appen "Svensk Bilsport".

11. Bilklasser och startordning.

1. Ungdomsrally, 2. Gr E, Gr N<1400, R1A (Sammanlaget) 3. Gr F, R1B, VOC (Sammanlaget) 4. C-förare 2 WD 5. B-förare 2 WD 6. A-förare 2 WD 7. 4 WD (Sammanlaget).

12. Tävlingsavgifter.

Startavgift: 1500 kr, ungdomsrally: 0 kr. Kontant betalning tävlingsdagen.

13. Anmälan.

Ordinarie anmälan sker endast via internet: www.raceconsulting.se

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast fredagen den **26/9 2025 klockan 18:00.**

Var noga med att ange korrekt e-postadress vid anmälan!

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

14. Avlysning.

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen pga force majeure eller annat skäl.

15. Särskilda bestämmelser.

- a. **Däck:** Enligt SBF:s gällande klassningsbestämmelser.
- b. **Startmetod:** Sker med startljus. Tjuvstartsindikering med fotocell används i varje start SS.
- c. **Tidtagning:** På mållinje, sker med fotocell. Tiden räknas i timma, minut, sekund och tiondel.
- d. **Service:** Tävlingen kommer att ha en central serviceplats. Alla tävlingsbilar skall vara placerade på presenning på serviceplatsen och de tävlande är skyldiga att även följa bestämmelser enligt RY 3.0
All tankning av tävlingsbilar sker under tävlingen, enligt RY 3.5, på serviceplatsen.
- e. Tunnor på SS (med i Roadbook) är uppmärkta (RY 18.8) och prickbelastade (RY 8.0).
- f. Engelsk pilning enligt gällande reglemente.
- g. Försäljning av filmat material från Vedumsmästerskapet i Bilrally får endast ske med tillstånd från arrangören.
- h. Montering av kamera i tävlingsbil kräver godkännande av chefstekniker.
- i. Arrangören tillåter kartläsarbyte under tävlingens gång.
- j. I samband med anmälan till tävlingen ska tävlande med licens för Kullings MS via mail till kullingsms@gmail.com ange namn och telefonnummer på funktionär. OBS! En funktionär per tävlande i ekipaget med licens i Kullings MS.

16. Reklam.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna.

Friköp av arrangörsreklam görs till en kostnad av 1500 kr. För eventuella lackskador ansvaras ej.

17. Priser – Poängberäkning – Särskiljning.

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass, dock alltid pris till 1-3 plats. Sträckpriser kan förekomma.

Ej uthämtade priser på tävlingsdagen, tillfaller arrangören. Vid lika sluttid avgör tiden på SS 1, SS 2 osv.

Prisutdelning: Se punkt 9.

18. Upplysningar.

Conny Erixon 070-254 40 00, Kai-Ove Andersson 070-316 83 78 eller kullingsms@gmail.com

19. Återbud.

Återbud lämnas till Kai-Ove Andersson via sms till 070-316 83 78 eller via mail till kullingsms@gmail.com.

Förare som ej lämnat återbud och uteblir hanteras enligt RY 2.3.

20. PR/Media.

Johan Kempe: 070-273 50 97.

21. Dispenser – Försäkring.

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen. Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledningen anmäla skador som man orsakat under tävlingen.

22. Uppehåll.

Inget uppehåll finns inlagt i tävlingen.

23. Maxtid.

Maxtid per etapp är 60 min. Maxtid på respektive SS är 15 min.

24. Plats för anslag

Officiell anslagstavla är i digital form och finns på www.raceconsulting.se

25. Telefonnummer under tävlingen.

Meddelas i PM.



ANSVAR (RY14.0)

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige: Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla.

Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp.

Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA önskar Kullings MS!